

SHORT WAVE BULLETIN

155
Nr 703
781129
nxt nr
781212

Redaktör: John Ekwall, Box 6014, 600 06 NORRKÖPING tfn 011/161451, 108000

Vintern kom saktä smygande och här i Peking är det just nu 15cm snö och 5 grader under 0. Troligen kommer mildvädret tillbaka nästa veckohelg, åtminstone i Götaland. Red har funderat lite grand och resultatet finns på andra sidan. Fortfarande väntar GJ och jag på att någon ny redaktör kan träda in. Som det ser ut nu fortsätter jag i ett par månader till, om ni nu vill ha mig kvar.

Under helgen syntes ett kraftig norrsken i södra Sverige. Pga dimma kunde jag ej se detsamma utan åkte ut till stugan och hörde knappt något. Idag onsdag var jag ute för att hämta hem rxen. En snabbcheck gav Port Morsby med en 3a, så tydligen har ban den återhämtat sig efter den geomagnetiska stormen med A-index på 31 och 25. Några synpunkter på SWBs innehåll har kommit. Jag spar dem till en sida längre fram.

Ralph Perry kommer med en massa fina QSL. Det ligger mycket arbete bakom resultaten, i några fall mer än 10 brev. Svarat har CIVEP Calgary-6030 brev, kort, stickers från v/s Carol Donily; CKFX Vancouver-6080 brev, cov map v/s Tom Peacock (10 watt!), YVTO Obs Naval-6100 brev, kort v/s Jesus A Escalona C tecnico instrumentalista; R Cente nario-4855 kort efter många f ups v/s oläslig; R Bayrak-6279 brev v/s Hakki Suha/dir R Nal Venezuela-6180, RRI Serui-4605 kort och brev från Edoward Steven Silibun, (rpt från 75), som säger att man är off air men hoppas komma igång snart med högre effekt Sist em Atalaya-4790 brev och vimpel, RRI Samarinda-3294 trevligt brev från H A Helmy Toha, R Atlántico-6120 4-sid brev och vykort från v/s Raul Tijerino S - gerente, 3225 RRI Tanjung Pinang brev samt RRI Dili-3120 kort från kepala teknik v/s uttytt som "Imidalijunthei". Congrats to these "goodies". Some impossible here in S.

Lennart Andersson har fått brev och broschyrer från R Dif Londrina-4815.

Anders Björkerling kommer med fina R Chanchamayo-4896 brev, programkort, visitkort och dirrens amatörradiovimpel (OA4UP). V/s Magda Roldán Munaylla.

PeGe Pettersson meddelar kort från R Iris-3380 och R Relogio Federal-4905.

Jan-Olof Lindblad med en lång lista: FR3 Noumea stencil efter f/u, Baku-4785 "lapp", RRI-Bengkulu-3265 brev (oläslig v/s), R Carora-4910 tjusigt brev (f/u), R Dif Amazonas-4807 kort v/s José Joaquim Marinho, C P 311, Manaus, Gran Colombia-4910 brev och vimpel efter f/u samt slutligen kort från Qatar-9570.

Lars-Uno Johansson ringer in Sierra Leone-5980 som skickade brev.

Bo Andersson ringer oxå. Svarat har Ecos del Atrato-5020, R Relogio Fed-4905 kort, R Maturin-5040 med kort samt R Clube do Para-5045 med brev.

Den här gången blir det inte någon kryptisk logg, men jag är ändå tvungen till att göra någon form av översikt. Den som dräbas är SUM, som förutom rallykörningar fått kort från R El Mundo (det vara nära du hade blivit bortglömd), och han har hört följande indoneser den 18-19 mellan 1445-1615: 3215 Manado, 3225 Tanjung Pinang, 3232 Bukittinggi, 3250 Banjarmasin, 3325 Palangka Raya, 3265 RRI i 30sek, 3345 RRI, 3385 Kupang (ej ID) samt 5254 Sibolga. BD har noterat följande stadiga morgon-LA: 4755 Em Nuevo Mundo, 4832 Reloj, 4875 Super, 4945 Colosal, 4965 Santa Fé samt 5040 Cinco(?). Några afrikaner som gått bra är Kenya på 4915 och 4934 med s/on 0430 (JR), Conakry-4910 och Garoua-5010 0630 (BD), Uganda-5026 och Tanzania-5050 0420 (JR).

3290	R Amazonas med ibl svåra QRM Papua/Guayana	3	2	RWP	0440
3325	Ondas Quvedenas	15	3	RWP	1045
4724	Rangoon	1	3	RWP	1310
4760	OID lät som eng (kanske TWR/joe)	27	1-2	BD	0730
4785	Ecos del Combeima	ofta	3	BD LAH RWP	0730
4801	R Popular s/on	4	4	RWP	1037-
4890	NBC Port Moresby med lättrepät px s/on	16-19	3-4	LAH	2030-
4965	R Landia (möjlig i april/maj?)	11	5	RWP	1235-1315
4966	R Siquani	15	3	RWP	1108-1130
5010	R Eco	2	5	RWP	1105-1140
5046	Ondas Canarias svagt men klart ID (sänder ej 01-06?)	2	2	RWP	1200-
7110	Vö Rev Ethiopia	8	4	RWP	0428-
15160	XEWW?	16-18	0-1	SUM	0110-0130

Många blev säkert förbannade över förra numret av SWB och framförallt då loggen. Även red tyckte att tipsen blev alltför styvmoderligt behandlade. Mina intentioner att få tipsspalten intressant misslyckades, mest pga dåliga kunds och därmed uteblivna topploggningar. Även en viss tidspress gjorde sitt till.

En del av medlemmarna har uttryckt intresse för mer läsvärda tips, dvs mer kommentarer typ programstil, programnamn, musik(titlar), reklamförekomst, eventuella störande stationer mm. Jag tror nog att alla är intresserade av en läsvärd, inspirerande och intressant logg. Därmed har vi kommit in på SWBs syfte - att vara en informativ och snabb tipsbulletin.

Information är ju A och O för den aktive DXaren. Nog skulle SWB behöva lite mer av den saken än vad som nu är fallet. Till stor del är det redaktörens uppgift att se till att medlemmarnas behov av information blir tillgodosedda. Vad som är viktigt här, är att redaktörens huvudsakliga uppgift är att sammanställa en bulletin byggd på medlemmarnas bidrag. Tyvärr bidrar endast ett fåtal med info och då är det oftast samma signaturer. Det är ju inte meningen att redaktören skall behöva jaga information för att täcka behovet. Men ta utbytesbulletinerna då! Visst kan man göra det och det görs också när anledning finns, gäller väl huvudsakligen vår finske kollega. Vad gäller info ur Distance, så är läget lite annorlunda. Merparten av SWBs medlemmar har ju denna tidning, och det blir därför en mycket begränsad krets som blir utan denna information. Vi har blivit erbjudna utbyte med PlayDX (italien) men har tackat nej, huvudsakligen av ekonomiska skäl. Det finns en lösning, på detta informationsproblem, som är någorlunda vettig. SWB kan prenumerera på utländska intressanta bulletiner/tidningar. Detta medför givetvis en höjning av medlemsavgiften med 10-20%. Fördelen med detta är ju att medlemmarna slipper anstränga sig med att bidra, när info ändå kommer. Aktuellt just nu är väl Down under (Australien) och från USA Frendx/Speedx. En som vet en hel del om intressanta DX-tidningar är THE, och han vet säkert vilka som bra.

Som ju nämdes i början är ju SWB en tipsbulletin för den aktive DXaren. Man kan ju då ifrågasätta om man skall ta med tips på stationer som hörs ofta t ex R Super/LV del Norte. Min personliga åsikt är att med "vanliga" stationer då de hörs för första gången under en säsong, på ovanlig tid eller med någon fyllig informativ kommentar. Vanliga stationer skall ej ta stort utrymme i anspråk - lämpligt är någon form av översikt (som i nr 702). Här gäller det verkligen att gå in på bland tipsen. Någon tycker kanske att det verkar svårt, men här gäller då att vara kritisk i bedömningen. Framförallt gäller det att ta hänsyn till vad andra medlemmar kan ha för nytta av tipset. Låt oss anta att någon medlem varit inaktiv i några månader. Under tiden har en ny station dykt upp på banden och blivit tipsad i ett par nummer. Medlemmen jagar stationen och hör den till slut. Skall han då skicka in tips på att han hört den? Mitt svar är nej, dock kan den komma med i någon form av översikt. Säkert finns det någon som är av annan åsikt.

Om vi nu skulle ändra SWBs tipspalt enligt ovanstående, innebär det att loggen kommer att innehålla mindre antal stationer men med utförligare kommentarer. Omfånget på bulletinen skulle då bli oförändrat och den snabba utgivningen behålls.

Konventet i Isaberg rekommenderade SWB till samma tipsuppställning som Distance och MV-Eko. Min åsikt är negativ i denna fråga. SWB är till sin karaktär helt olik de nämnda tidningarna. Tipsspaltarna i dessa speglar ju vad som hörts medan SWB, genom sin snabbhet, försöker tipsa vad som hörs. Många DXar antingen efter klockan eller efter frekvens. Rent praktiskt är det ju då bra att skilja på dessa viktiga styrfunktioner. Visst är det bra att ha all viktig information på ett begränsat utrymme, men det blir oftast alltför mycket siffror. En bra bulletin, och det är väl SWB?, skall även vara estetiskt tilltalande. Jag tycker därför att nuvarande tipsuppställning är bra.

Mycket kan sägas i denna fråga. Själv är jag väl något indoktrinerad efter 9 år som redaktör för SWB. Den bästa lösningen vore om det kom någon ny eldsjäl bakom rodret med nya friska ideer. Kritik av ovanstående är välkomna.